

Luxsensor mit Funk im Vestamatic Radio System (VRS).



Art.-Nr.:
01180000

Kurzbeschreibung

- Zur Befestigung innen auf der Fensterscheibe
- Sendet Fahrbeefehle in Kombination mit Touch Control VRS

Sicherheitshinweise



- Beauftragen Sie mit der Installation einen Elektrofachbetrieb.
- Die Steuerung ist auf Beschädigungen zu prüfen. Im Falle einer Beschädigung darf das Gerät keinesfalls in Betrieb genommen werden. Sollte ein Transportschaden vorliegen, so ist der Lieferant zu informieren.
- Die Steuerung ist nur für den sachgemäßen Gebrauch (wie in der Bedienungsanleitung beschrieben) bestimmt. Änderungen oder Modifikationen dürfen nicht vorgenommen werden, da ansonsten jeglicher Gewährleistungsanspruch entfällt.
- Ist ein sicherer Betrieb der Einheiten oder der angeschlossenen Beschattung nicht mehr gewährleistet, so ist die Steuerung unverzüglich außer Betrieb zu setzen und gegen unbeabsichtigten Betrieb zu sichern.
- Dieses Gerät enthält eine Batterie. Der Endverbraucher ist gesetzlich zur ordnungsgemäßen Rückgabe aller ge- und verbrauchten Batterien bzw. Akkus verpflichtet. Eine Entsorgung über den Hausmüll ist strikt untersagt (Richtlinie 91/157 EWG).

Technische Daten

Funkfrequenz:	868 MHz
Modulation:	FSK
Spannungsversorgung:	1 x 3 V-Batterie, CR 2032
Schutzart:	IP 50
Betriebstemperaturbereich:	0 °C bis +70 °C
Reichweite im Gebäude:	ca. 30 m
Maße (L x B x H):	Ø 41 x 13 mm
Gewicht:	13 g

Konformität:



Funktionsbeschreibung

Der Luxsensor ist nur in Verbindung mit Vestamatic-Steuerungen zur Übertragung von Schaltbefehlen per Funk einsetzbar.

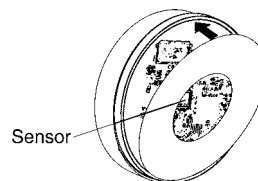
Der Hersteller haftet nicht für Schäden, die durch unsachgemäßen oder bestimmungsfremden Gebrauch entstehen.

Der Luxsensor misst zyklisch die aktuelle Helligkeit. Wird ein anwenderseitig eingestellter Schwellwert für die Helligkeit über- oder unterschritten, sendet der Sensor einen Fahrbeefehl an die Steuerung.

Liegt der Helligkeitswert eine Minute über dem Schwellwert, wird der Fahrbeefehl **AB** gesendet. Liegt der Helligkeitswert 16 Minuten unter dem Schwellwert, wird der Fahrbeefehl **AUF** gesendet.

Montage

1. Kleben Sie den Klebering außen auf die durchsichtige Gehäusesseite.



ACHTUNG!
Verdecken Sie den Sensor nicht.

2. Kleben Sie den Sensor nahe dem unteren Fensterrand von innen auf die gereinigte Fensterscheibe.



ACHTUNG!

Achten Sie beim Anbringungs-ort unbedingt auf eine schattenfreie Position! Der Luxsensor darf **nicht verdeckt oder verschattet** werden!



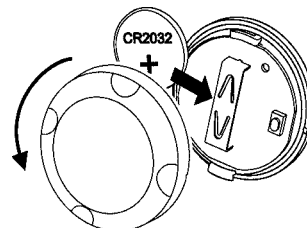
Hinweis:

Zum Entfernen lässt sich der Sensor einfach von der Scheibe abziehen. Zum erneuten Befestigen rubbeln Sie evtl. Klebereste mit dem Finger ab und kleben Sie einen neuen Klebering auf.

Inbetriebnahme

1. **Batterie einlegen.**

Öffnen Sie das Gehäuse und schieben Sie die Batterie unter die Batteriefeder.

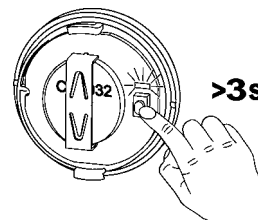


ACHTUNG!
Der Pluspol muss sichtbar sein.

2. **Schwellwert einstellen.**

Wählen Sie für das Einstellen des Schwellwertes eine Helligkeitssituation, in welcher der Sensor reagieren soll. Halten Sie zu diesem Zeitpunkt die Sensortaste gedrückt (> 3 Sekunden), bis die LED leuchtet. Der aktuelle Helligkeitswert wird als Schwellwert gespeichert.

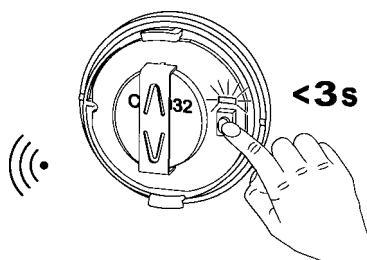
Wollen Sie einen anderen Schwellwert einstellen, verfahren Sie genauso. Der alte Wert wird überschrieben.



3. Lichtsensor in die Steuerung einlernen.

Damit die Steuerung die Fahrbefehle empfangen kann, muss der Sensor in die Steuerung eingelernt sein.

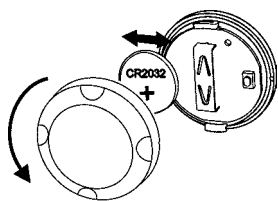
Bringen Sie hierfür die Steuerung in Lernbereitschaft und drücken Sie kurz (< 3 Sekunden) die Sensortaste. Die LED leuchtet kurz auf, der Sensorcode wurde auf die Steuerung übertragen.



Batterie wechseln

Wird im Infodisplay der Steuerung auf eine leere Batterie hingewiesen, dann wechseln Sie die Batterie um eine weitere sichere Funktion des VRS Luxsensor zu gewährleisten. Schrauben Sie das Gehäuse des VRS Luxsensors durch eine leichte Drehung nach links auf und tauschen Sie die Batterie des Typs CR 2032 aus.

Montieren Sie anschließend das Gehäuse wieder in umgekehrter Reihenfolge. Mit dem nächsten Sendesignal des Sensors erlischt automatisch die Batteriewarnung im Infodisplay der Steuerung.



ACHTUNG!

Der Pluspol muss sichtbar sein.

Bewahren Sie die Batterien außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

Hinweise zu Funkempfängern



ACHTUNG!

Die Funk-Übertragung ist nicht geeignet für Sicherheits-Anwendungen, z.B. Not-Aus, Not-Ruf, Warnhinweise.

Die Signalübertragung erfolgt auf dem europaweit freigegebenen 868 MHz Frequenzband. Die Funkreichweite in Gebäuden ist stark von den baulichen Gegebenheiten abhängig. Senden andere Geräte in der Umgebung zeitgleich mit dem Vestamatic Radio System (VRS), so ist eine störende gegenseitige Beeinflussung nicht auszuschließen. Von derartigen Beeinflussungen können auch nur einzelne Empfänger einer Gruppe betroffen sein.

Diese Einflüsse lassen sich jedoch unter Berücksichtigung der folgenden Hinweise ggf. verringern:

- Die Montage von Funkempfängern auf oder in der Nähe von Metallflächen ist zu vermeiden.
- Der Abstand zu elektrischen Lasten (z.B. Mikrowellen-Ofen, Fernseher) muss mindestens 50 cm betragen.
- Funkempfänger sind in einem Abstand von mindestens 50 cm zu anderen Funkempfängern zu montieren.
- Der Abstand zwischen einem Funkempfänger und einem Funksender muss mindestens 50 cm betragen.

Sofern ein Funkbefehl nicht zweifelsfrei erkannt werden kann, wird die Ausführung durch die integrierte Sicherheitsautomatik zur Vermeidung von Fehlfunktionen unterdrückt und der Befehl muss ggf. wiederholt werden.

Entsorgung

Die Entsorgung von Elektrogeräten und Batterien über den Hausmüll ist verboten.



Das nebenstehende Symbol (durchgestrichene Mülltonne nach WEEE Anhang IV) weist auf die getrennte Rücknahme elektrischer und elektronischer Geräte in den EU-Ländern hin. Werfen Sie das Gerät oder die Batterie nicht in den Hausmüll, informieren Sie sich über Rückgabemöglichkeiten in Ihrem Gebiet und nutzen Sie zur Entsorgung das Rückgabesystem.